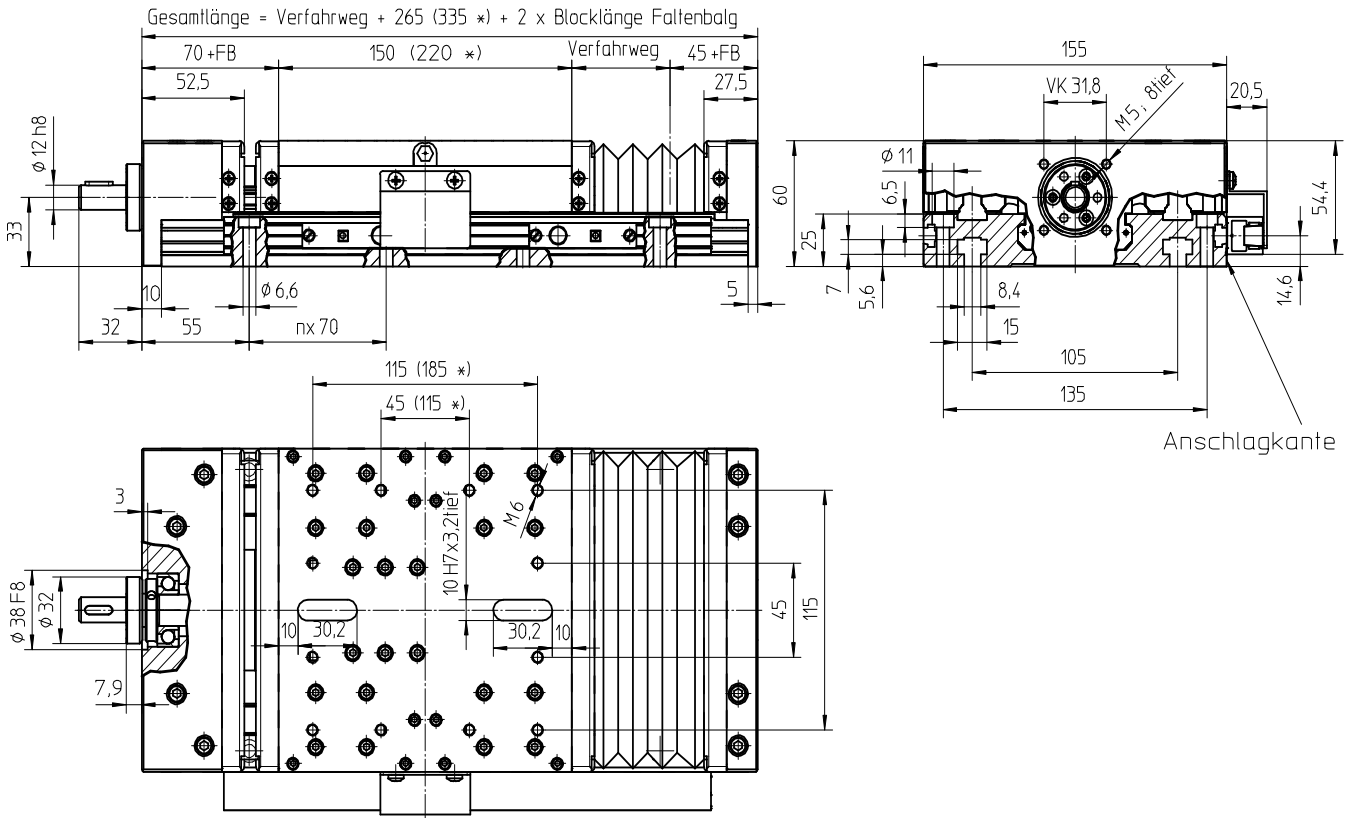


mit Kugelgewindetrieb, Trapezgewindetrieb und Schienenführung



Gewichte

15B

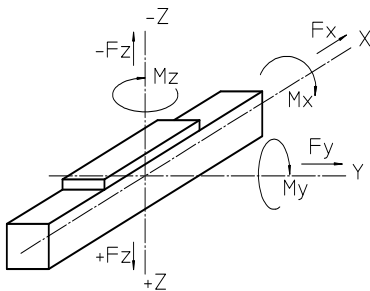
Basis ohne Verfahrweg:	7,80 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,95 kg
Schlittenplatte: 150 mm	2,80 kg
Schlittenplatte: 220 mm	4,10 kg

Gesamtlänge: bis 1500 mm

Technische Daten

Verfahrgeschwindigkeit:	maximal	1,0	m/s
Wiederholgenauigkeit:		± 0,03	mm (KGT)
Beschleunigung:	maximal	20	m/s ²
Leerlaufdrehmoment:		0,35	Nm
Trägheitsmoment:		0,30	kg cm ² /m
Antriebsselement:		Kugelgewindetrieb: n_{max} 3000 1/min	
		Durchmesser:	20 mm
		Steigung:	5, 20 mm
		Trapezgewindetrieb: n_{max} 1500 1/min	
		Durchmesser:	20 mm
		Steigung:	4, 8, 16 mm

Lasten und Lastmomente



Ausführung	mit Schienenführung
Last	dynamisch [N]
Fx **	4000
Fy	2000
Fz	20000
-Fz	15000
Lastmomente	dynamisch [Nm]
Mx	1000
My	900
Mz	400

Berechnung Faltenbalg

$$((\text{Verfahrweg} + 17) / 19) = \text{Anzahl der Falten}$$

$$((\text{Anzahl der Falten} \times 3,8) - 17) = \text{Blocklänge Faltenbalg}$$

Berechnungsbeispiel: Verfahrweg = **550 mm**

$$((550 \text{ mm} + 17) / 19) = 29,84 \text{ Aufrunden! (sind 30 Falten)}$$

$$((30 \times 3,8) - 17) = 97 \text{ mm (1x Blocklänge Faltenbalg)}$$

* Werte in () beziehen sich auf die Schlittenplatte mit 220 mm Länge.

* * Drehzahl- und steigungsabhängig n_{max} KGT = 3000 1/min; TGT = 1500 1/min.